



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)  
ПЕРВЫЙ**

Российская трехсторонняя комиссия  
по регулированию социально-трудовых  
отношений

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012

тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10

info@mintrans.ru, http://www.mintrans.gov.ru

27.03.2023 № АК-ДЗ-11/6530

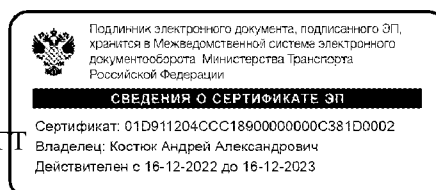
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

В соответствии с пунктом 3 протокола заседания рабочей группы по развитию социального партнерства и координации действий Сторон Соглашения Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений от 23 марта 2023 г. № 4 Минтранс России направляет на рассмотрение Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений доработанный с учетом состоявшегося обсуждения проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении норм рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством для водителей, являющихся физическими лицами, которые не являются индивидуальными предпринимателями и которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, порядка учета рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством водителями, являющимися физическими лицами, которые не являются индивидуальными предпринимателями и которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, и о внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации».

Приложение: на 15 л. в 1 экз.

А.А. Костюк

Конопляный Анатолий Александрович, ДПТ  
8 (499) 495-00-00, доб. 12-01



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

МОСКВА

**Об утверждении норм рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством для водителей, являющихся физическими лицами, которые не являются индивидуальными предпринимателями и которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, порядка учета рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством водителями, являющимися физическими лицами, которые не являются индивидуальными предпринимателями и которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, и о внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации**

В соответствии с частью 6 статьи 11 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые:

нормы рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством для водителей, являющихся физическими лицами, которые не являются индивидуальными предпринимателями и которым в соответствии с законодательством Российской Федерации

предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

порядок учета рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством водителями, являющимися физическими лицами, которые не являются индивидуальными предпринимателями и которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

2. В Правилах дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; 2022, № 41, ст. 7100):

а) в абзаце пятом пункта 2.1.1 после слов «легковым такси» дополнить словами «документы, предусмотренные разделом 26 настоящих Правил.».

б) в абзаце третьем пункта 26.3 после третьего предложения дополнить предложением следующего содержания:

«Этот период отдыха должен быть присоединен к ежедневному отдыху, продолжительностью не менее 9 часов, или очередному еженедельному отдыху.»;

в) примечание изложить в следующей редакции:

«Примечание. Положения настоящего раздела применяются в отношении физических лиц, осуществляющих, эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, и автобусов, а также физических лиц, которые не являются индивидуальными предпринимателями и которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

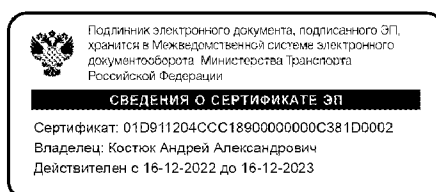
Физические лица, осуществляющие, эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, и автобусов, по требованию должностных лиц, уполномоченных на осуществление контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, предоставляют доступ к тахографу и карте водителя, используемой совместно с тахографом, а также осуществляют по требованию этих должностных лиц вывод на печать информации из тахографа.

Водитель, являющийся физическим лицом, которое не является индивидуальным предпринимателем и которому в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, по требованию должностных лиц, уполномоченных на осуществление контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, а также регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, должен предоставлять доступ к журналу учета рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством на бумажном носителе, а в случае его ведения в электронной форме предоставить QR-код, содержащий сведения о фамилии, имени и отчестве (при наличии) такого физического лица, номере записи в региональном реестре перевозчиков легковым такси, о разрешении, предоставляющем в соответствии с законодательством Российской Федерации право на осуществление указанным физическим лицом деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, сроке действия такого разрешения, сведения о марке, модели и государственном регистрационном номере транспортного средства, используемого физическим лицом в качестве легкового такси, а также ссылку на страницу сайта в сети «Интернет», на которой при помощи сервиса службы заказа легкового такси, с которой физическим лицом заключен договор, размещены сведения о рабочем времени такого водителя, его времени отдыха, времени управления транспортным средством.».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2023 г. и действует до 1 марта 2029 г.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

М.Мишустин



УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_

## Н О Р М Ы

**рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством для водителей, являющихся физическими лицами, которые не являются индивидуальными предпринимателями и которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси**

1. Настоящие нормы предназначены для применения водителями, являющимися физическими лицами, которые не являются индивидуальными предпринимателями и которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее – физические лица).

2. Нормальная продолжительность рабочего времени физического лица должна составлять не более 40 часов в неделю.

Продолжительность ежедневной работы физического лица при пятидневной рабочей неделе не должна превышать 8 часов.

В случаях, когда по условиям работы физического лица не может быть соблюдена ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, физическое лицо вправе использовать суммированный учет рабочего времени, которое не должно превышать нормальной продолжительности рабочих часов за учетный период один месяц.

При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы физического лица не должна превышать 10 часов.

Увеличение этого времени, но не более чем на 2 часа, допускается при условии соблюдения требований, предусмотренных пунктом 26.2 Правил дорожного движения Российской Федерации, в целях завершения заказа легкового такси. При этом рабочее время должно быть окончено заполнением журнала учета рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством после завершения этого заказа.

3. По решению физического лица рабочее время может быть разделено на части. Перерыв между частями рабочего времени допускается не позже, чем через пять часов после начала рабочего времени.

При разделении рабочего времени на части суммарное время перерывов между частями рабочего времени не может превышать пяти часов.

Время перерыва между частями рабочего времени в рабочее время не включается.

4. Рабочее время физического лица включает:

время управления легковым такси;

время перерывов для отдыха от управления легковым такси;

время, не связанное с управлением легковым такси.

5. Рабочее время физического лица, не связанное с управлением легковым такси, включает:

а) время прохождения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств и проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств;

б) время ожидания получения заказа от службы заказа легкового такси;

в) время стоянки в ожидании посадки и высадки пассажиров;

г) время проведения работ по устранению возникших неисправностей легкового такси, выполняемых физическим лицом самостоятельно;

д) время заполнения журнала регистрации заказов легкового такси (в случае если условиями договора, заключенного физическим лицом со службой заказа легкового такси, исполнение требований по ведению журнала регистрации заказов легкового такси не возложено на службу заказа легкового такси);

е) время заполнения журнала учета рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством.

6. Время перерывов для отдыха от управления легковым такси не должно быть меньше значений, установленных пунктом 26.1 Правил дорожного движения Российской Федерации.

7. Время управления легковым такси не должно превышать значений, установленных пунктом 26.2 Правил дорожного движения Российской Федерации.

8. При пятидневной рабочей неделе продолжительность ежедневного отдыха физического лица не должна быть меньше двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день. Продолжительность еженедельного отдыха не должна быть меньше 42 часов подряд.

При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного и еженедельного отдыха, не должна быть меньше значений,

установленных пунктом 26.3 Правил дорожного движения Российской Федерации.

УТВЕРЖДЕН  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ г. №\_\_\_

## П О Р Я Д О К

**учета рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством водителями, являющимися физическими лицами, которые не являются индивидуальными предпринимателями и которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси**

1. Настоящий порядок учета рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством предназначен для применения водителями, являющимися физическими лицами, которые не являются индивидуальными предпринимателями и которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее – физические лица).

2. Учет рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством должен осуществляться физическим лицом посредством ведения в электронной форме или на бумажном носителе журнала рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством (далее – журнал учета времени).

3. На титульном листе журнала учета времени должны содержаться следующие сведения:

а) фамилия, имя и отчество (при наличии) физического лица;  
б) номер записи в региональном реестре перевозчиков легковым такси;

в) сведения о разрешении, предоставляющем в соответствии с законодательством Российской Федерации право на осуществление указанным физическим лицом деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и сроке действия такого разрешения.

4. Физическое лицо должно вносить в журнал учета времени в хронологическом порядке следующие сведения:

а) государственный регистрационный номер транспортного средства, на котором осуществляется деятельность по перевозке пассажиров



и багажа легковым такси;

б) дата (число, месяц, год) и время (часы, минуты) начала рабочего времени;

в) каждое время (часы, минуты) начала и окончания управления транспортным средством, связанного с выполнением заказа;

г) каждое время (часы, минуты) начала и окончания перерыва между частями рабочего времени (в случае разделения рабочего времени на части), с указанием продолжительности такого перерыва;

д) дата (число, месяц, год) и время (часы, минуты) окончания рабочего времени;

е) дата (число, месяц, год) и время (часы, минуты) начала и окончания ежедневного или еженедельного отдыха, обязанность соблюдения которых установлена Правилами дорожного движения Российской Федерации, с указанием общей продолжительности каждого такого отдыха;

ж) суммарное время (часы, минуты) управления транспортным средством, связанного с выполнением заказа, в течении рабочего времени;

з) суммарное время (часы, минуты) управления транспортным средством, связанного с выполнением заказа, в течении одной и двух календарных недель.

5. Сведения, указанные в подпунктах «а» и «б» пункта 4 настоящего Порядка, должны быть внесены в журнал учета времени в момент начала рабочего времени, а сведения, указанные в подпунктах «д» и «ж» пункта 4 настоящего Порядка – по его окончании.

Сведения, указанные в подпунктах «в» и «г» пункта 4 настоящего Порядка, должны быть внесены в журнал учета времени до начала выполнения очередного заказа легкового такси.

Сведения, указанные в подпункте «е» пункта 4 настоящего Порядка, относящиеся к ежедневному отдыху, должны быть внесены в журнал учета времени, до начала очередного рабочего времени.

Сведения, указанные в подпункте «е» пункта 4 настоящего Порядка, относящиеся к еженедельному отдыху, а также сведения, указанные в подпункте «з» пункта 4 настоящего Порядка, должны быть внесены в журнал учета времени в последний день каждой календарной недели.

6. Допускается не вносить в журнал учета времени сведения, указанные в подпункте «в» пункта 4 настоящего Порядка. В этом случае рабочее время физического лица считается временем управления транспортным средством.

7. Каждая запись, вносимая в журнал учета времени, должна быть заверена собственноручной подписью физического лица на бумажном носителе либо электронной подписью физического лица в случае ведения журнала учета рабочего времени в электронной форме.

8. Журнал учета времени на бумажном носителе должен быть прошит, пронумерован и заверен физическим лицом с указанием общего

количества страниц. Исправления нумерации количества страниц не допускается.

9. В целях учета рабочего времени физического лица, времени его отдыха и времени управления транспортным средством вместо ведения журнала учета времени допускается применение тахографа для легкового такси.

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении норм рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством для водителей, являющихся физическими лицами, которые не являются индивидуальными предпринимателями и которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, порядка учета рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством водителями, являющимися физическими лицами, которые не являются индивидуальными предпринимателями и которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, и о внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации»**

### **1. Общие характеристики проекта акта**

Проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении норм рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством для водителей, являющихся физическими лицами, которые не являются индивидуальными предпринимателями и которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, порядка учета рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством водителями, являющимися физическими лицами, которые не являются индивидуальными предпринимателями и которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, и о внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации» (далее – проект постановления) разработан в связи с принятием Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

### **2. Анализ правоприменительной практики, обусловившей необходимость изменения правового регулирования**

Необходимость введения правового регулирования вызвана положениями Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

### **3. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации**

Пунктом 3 части 1 статьи 11 и частью 6 статьи 11 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Закон № 580-ФЗ), вступающими в силу с 01.09.2023 определено, что физическое лицо, применяющее специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющееся индивидуальным предпринимателем, и которому в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее – самозанятое физическое лицо) должно самостоятельно обеспечивать соблюдение установленных Правительством Российской Федерации норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, требований по учету указанного времени.

В настоящее время действуют утвержденные приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей (далее – Особенности), устанавливающие, в том числе особенности режима рабочего времени и времени отдыха, водителей автомобилей, управление которыми входит в их трудовые обязанности, и водителей автомобилей, являющихся индивидуальными предпринимателями и осуществляющих управление автомобилем самостоятельно. Особенности обязательны для исполнения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, зарегистрированными на территории Российской Федерации, являющимися работодателями, и обязательны для соблюдения индивидуальными предпринимателями, не являющимися работодателями.

С 01.09.2023 Законом № 580-ФЗ вводится возможность осуществления перевозок легковым такси самозанятыми физическими лицами. При этом на водителей юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, зарегистрированных на территории Российской Федерации, являющихся работодателями, и на индивидуальных предпринимателей, не являющихся работодателями и управляющих автомобилем самостоятельно, продолжают распространяться Особенности.

Неустановление норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством для самозанятых физических лиц влечет возникновение рисков причинения вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических и юридических лиц, причинения экономического ущерба при возникновении дорожно-транспортных происшествий с участием легковых такси по причине усталости водителя, поскольку предоставит самозанятым физическим лицам возможность управлять автомобилем в состоянии усталости, являющемся

основной причиной потери концентрации внимания, что, в свою очередь, повышает риск совершения ДТП.

Усталость является закономерным процессом снижения работоспособности, возникающим в результате деятельности. Физиологическая сущность усталости заключается в сигнализации организмом об утомлении и необходимости прекратить или снизить интенсивность работы. Вместе с тем не всегда чувство усталости соответствует степени фактического утомления. Водитель в состоянии утомления может не чувствовать усталости под влиянием эмоционального возбуждения, опасности, интереса к выполняемой работе, ответственности, различных психоактивных веществ (кофеин и прочее), энергетических напитков. В результате нарушается точность и координация движений, увеличивается время реакции, снижается степень автоматизации навыков, теряется чувство скорости, снижается готовность к действиям при неожиданном изменении дорожной обстановки.

Таким образом, в целях снижения количества дорожно-транспортных происшествий по причине переутомления для водителей, являющихся самозанятыми физическими лицами, осуществляющих деятельность, связанную с управлением легковыми такси, являющимися транспортными средствами, предназначенными для перевозки пассажиров и багажа, должны устанавливаться нормы рабочего времени, времени отдыха, нормы времени управления транспортным средством. Отсутствие порядка учета рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством самозанятыми физическими лицами создает условия, не позволяющие осуществлять контроль соблюдения указанных норм.

В целях оценки соблюдения указанных норм фактическое рабочее время, время отдыха и время управления транспортным средством должно фиксироваться (учитываться) способом, позволяющим впоследствии оценить соблюдение либо нарушение указанных норм. В связи с этим возникает необходимость установления правил и способов учета норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством для самозанятых физических лиц в целях обеспечения возможности последующего контроля соблюдения такими лицами, управляющими легковым такси, данных норм.

В соответствии с Трудовым кодексом работодатель обязан вести учет рабочего времени работников, форма учета которого, а также ответственное за такой учет лицо определяются локальным актом работодателя. Поскольку самозанятое физическое лицо не является работником, оно должно вести учет рабочего времени самостоятельно, при этом такой учет должен быть простым и понятным как для самозанятых физических лиц, так и для контрольно-надзорных органов.

В целях снижения количества дорожно-транспортных происшествий по причине переутомления водителя многие государства вводят нормативное регулирование, регламентирующее режимы управления транспортным средством и отдыха водителей. Так, для стран Евросоюза нормы времени управления транспортным средством и отдыха утверждены постановлением (ЕС) № 561/2006 Европейского парламента и совета от 15.03.2006. Федеральное управление безопасности автотранспортных средств (Federal Motor Carrier Safety Administration,

FMCSA) США для водителей транспортных средств утверждены правила Hours of Service (HOS), а также предусмотрена обязанность ведения журнала учета деятельности (Record of Duty Status). В Китае нормы управления транспортным средством и отдыха водителей установлены Правилами управления безопасностью для предприятий пассажирского автомобильного транспорта. При этом водители пассажирских транспортных средств должны заполнять бортовой журнал, в который записывается вся информация о работе водителя.

Анализ существующих способов учета рабочего времени, времени управления и времени отдыха водителей показал, что данный учет возможно осуществить посредством:

- а) самостоятельного заполнения самозанятыми физическими лицами журналов учета рабочего времени в бумажном виде;
- б) самостоятельного заполнения самозанятыми физическими лицами журналов учета рабочего времени в электронном виде;
- в) автоматизированный учет времени осуществления деятельности с указанием вида деятельности и отдыха тахографом.

При учете времени посредством самостоятельного заполнения самозанятыми физическими лицами журналов учета рабочего времени в бумажном виде, самозанятое физическое лицо самостоятельно вносит в указанный журнал сведения о своей деятельности (вид деятельности, отдых, их продолжительность), заверяя их собственноручной подписью, и несет ответственность за достоверность вносимых сведений. При учете времени посредством самостоятельного заполнения самозанятыми физическими лицами журналов учета рабочего времени в электронном виде, самозанятое физическое лицо самостоятельно вносит в указанный журнал сведения о своей деятельности (вид деятельности, отдых, их продолжительность), заверяя их принадлежащей самозанятому физическому лицу электронной подписью, и несет ответственность за достоверность вносимых сведений. При учете времени посредством применения установленного на легковом такси тахографе и карты водителя, принадлежащей самозанятому физическому лицу, учет сведений о виде деятельности, отдыхе, их продолжительности осуществляется тахографом в автоматизированном режиме и подписывается содержащейся в карте водителя усиленной квалифицированной электронной подписью водителя.

Кроме того, с 01.09.2023 вступает в силу пункт 4 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Закон № 196-ФЗ), в соответствии с которым для самозанятых физических лиц устанавливается обязанность по соблюдению требований по обеспечению безопасности дорожного движения при управлении транспортным средством и соблюдению норм времени управления транспортным средством и отдыха, установленных Правительством Российской Федерации. Согласно статье 30 Закона № 196-ФЗ контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения осуществляется посредством федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения и надзора за соблюдением участниками

дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

Поскольку требования по соблюдению самозанятыми физическими лицами норм времени управления транспортным средством и отдыха, установленных Правительством Российской Федерации, устанавливаются Законом № 196-ФЗ, в целях проверки соблюдения этих норм должностные лица, уполномоченные на осуществление контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, должны иметь беспрепятственный доступ к журналам учета времени самозанятых физических лиц.

Во избежание пробела в правовом регулировании к моменту вступления в силу вышеуказанной статьи Закона № 580-ФЗ должен быть принят соответствующий акт Правительства Российской Федерации.

**4. Прогнозы социально-экономических, финансовых и иных последствий реализации предлагаемых решений, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также сведения о государственной программе Российской Федерации, для реализации которой принимаются эти решения либо к сфере реализации которой они относятся, или сведения об отсутствии влияния предлагаемых решений на достижение целей государственных программ Российской Федерации**

Принятие проекта постановления не приведет к увеличению расходов федерального бюджета, направлено на снижение рисков при принятии решений об инвестициях со стороны государства и организаций с государственным участием, не влияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

#### **5. Оценка эффективности предлагаемых решений**

Принятие проекта постановления будет способствовать повышению безопасности перевозок пассажиров и багажа легковым такси, минимизирует риски причинения вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических и юридических лиц, причинения экономического ущерба при возникновении дорожно-транспортных происшествий с участием легковых такси по причине усталости водителя.

**6. Соответствие предлагаемых решений положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации**

Проект постановления не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

**7. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления**

Принятие проекта постановления не влечет за собой:

изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;  
выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов;  
сокращение доходной части соответствующих бюджетов.

**8. Информация о наличии или отсутствии в проекте акта требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы, о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения**

Проектом постановления устанавливаются обязательные требования к нормам рабочего времени, времени отдыха, нормы времени управления транспортным средством для самозанятых физических лиц, а также требования к порядку учета такого времени, осуществляемого самозанятыми физическими лицами.

