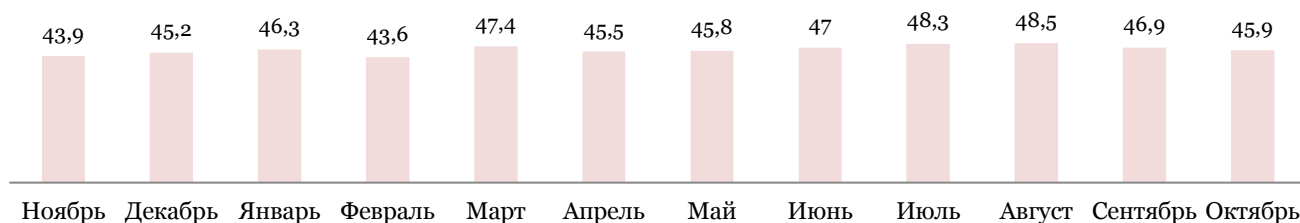


Индекс деловой среды РСПП в октябре 2021 г.

РСПП провёл очередной раунд опроса представителей бизнеса.

Значение Индекса деловой среды в октябре – 45,9 пункта. В отчётный период оно опустилось на 1 пункт.

Сводный Индекс деловой среды РСПП



Динамика Индекса рынка производимой продукции отрицательная, его значение составило 46,3 пункта против сентябрьского 48,1 пункта.

Цены закупки, по мнению 78,2% опрошенных компаний, снова выросли. Почти треть респондентов заявила, что рост оказался существенным. Показатель «цены закупки» равен в итоге 4,7 пункта (-1,9 пункта).

В то же время показатель «цены продаж» прибавил 1,5 пункта до значения 60,5 пункта. Поднять цены в отчётный период пришлось 34,5% компаний, доля сообщивших об этом выросла на 6,5 п.п.

Начиная с июня 2021 года, показатели спроса находятся в положительной зоне оценки, что говорит о некотором оживлении на рынке. В октябре 26,2% респондентов отметили, что спрос в отрасли вырос. Согласно ответам 60,9% компаний, ситуация не изменилась. В случае оценок спроса на продукцию или услуги самих компаний, наблюдается ещё более позитивная картина – 35,5% участников опроса заявили, что их продукция стала более востребована рынком; у 52,7% организаций всё осталось по-прежнему. Только десятая часть компаний пожаловалась на снижение спроса на продукцию или услуги. Соответственно, индикатор спроса в отрасли составил 53,2 пункт; значение показателя «спрос на продукцию» равно 57,9 пункта, оно прибавило 1,3 пункта.

Значение компонента Индекса «уровень конкуренции» потеряло за месяц 7,2 пункта. Столь резкое снижение объясняется тем, что компании стали чаще указывать ответ «ситуация за месяц не изменилась» – если в сентябре этот вариант выбрали 70,6% опрошенных, то в октябре на нём остановились уже 81,8% респондентов.

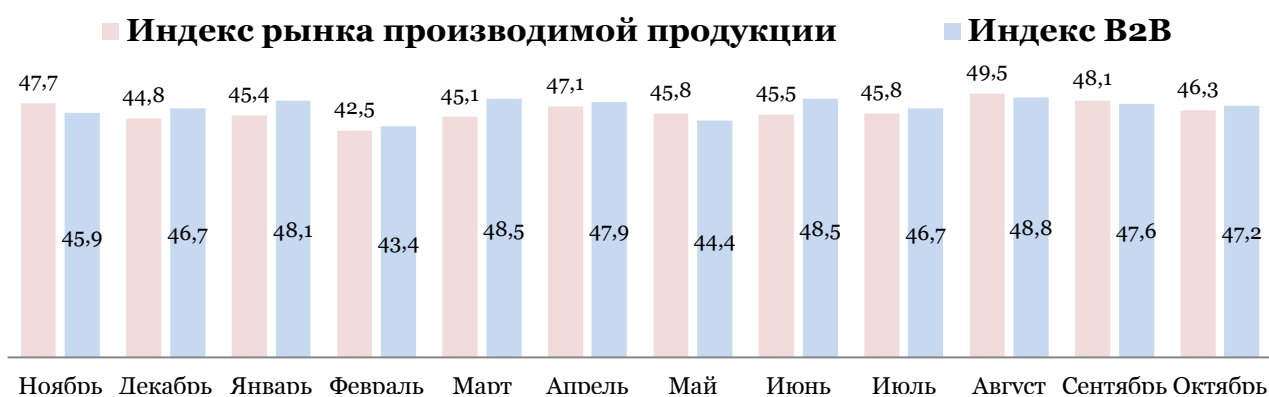
Индекс В2В равен 47,2 пункта, его значение потеряло лишь 0,4 пункта.

В октябре компании стали медленнее выполнять заказы – значение индикатора опустилось на 3,1 пункта до 43,2 пункта.

В случае оценок выполнения компаниями своих обязательств перед контрагентами доля положительных ответов сократилась на 2,7%. Большинство – 83,6% – стоит на том, что ситуация не изменилась. В итоге, показатель составил 47,2 пункта против сентябрьского значения 50 пунктов.

О выполнении контрагентами своих обязательств 72,3% респондентов сообщили, что всё осталось по-прежнему. Ситуация изменилась к худшему, по словам пятой части опрошенных. Распределение оценок почти соответствует распределению, полученному в сентябре, значение индикатора равно 40,8 пункта (+0,4 пункта).

Количество новых заказов увеличилось у 30% компаний, доля выросла на 7,1 п.п. Соответственно, индикатор поднялся до значения 57,7 пункта, в сентябре оно было ниже на 3,8 пункта.



Участники опроса, скорее, недовольны развитием ситуации в сфере логистики. Индекс потерял сразу 3,9 пункта, или 8,5% от значения прошлого отчётного периода. Настолько большое отклонение для Индекса логистики скорее исключение, чем правило. На протяжении 2021 года отклонение значений друг от друга находилось в пределах 1%, за исключением апреля, когда также наблюдалось резкое ухудшение оценок.

В первую очередь, снижение Индекса обусловлено динамикой значений индикатора «состояние логистики в целом» – если в сентябре 88,9% респондентов заявили, что за месяц ничего не изменилось, то в отчётный период с этим согласились уже 77,3% компаний. По мнению пятой части опрошенных, ситуация изменилась к худшему. Индикатор «состояние логистики в целом» составил 38,7 пункта против сентябрьского значения 45,2 пункта.

Показатель «среднее время доставки» стал ниже на 2,6 пункта, его значение опустилось до 41 пункта. Показатель «уровень складских запасов» равен 45,5 пункта (-2,5 пункта).

Краткий обзор ситуации в 2021 году

По анализу данных 50 тысячи грузоперевозчиков, подключённых к цифровой платформе Deliver, стоимость автомобильных грузоперевозок в России выросла за год в среднем на 20%, по некоторым маршрутам рост превышает 40%. Стоимость морских грузовых перевозок также значительно выросла.

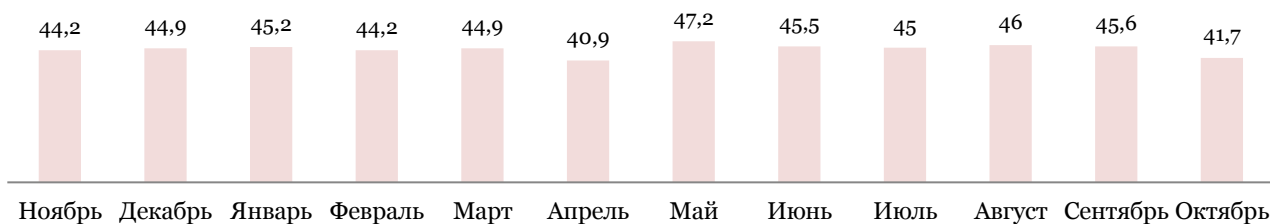
На Дальнем Востоке из месяца в месяц усиливаются проблемы с приёмом контейнерных судов – существующая инфраструктура не справляется с возросшим потоком импорта, связанный с появлением проблем при доставке продукции через Суэцкий канал и через погранпереходы с Китаем. Следующим узким местом при перевозке товаров до покупателя становится отправка по железной дороге.

В целом, спрос на логистические услуги выше существующего предложения – на рынке наблюдается дефицит компаний-исполнителей. В то же время в I полугодии выросли и тарифы на грузоперевозки по всем видам транспорта¹.

¹По материалам:

<https://www.comnews.ru/content/216528/2021-09-21/2021-w38/komu-pandemiya-komu-rost-srednego-cheka>
<https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/v-pervom-polugodii-indeksy-tarifov-na-gruzovye-perevozki-vyrosli-na-6-2/>
<https://primamedia.ru/news/1167163/>

Индекс логистики

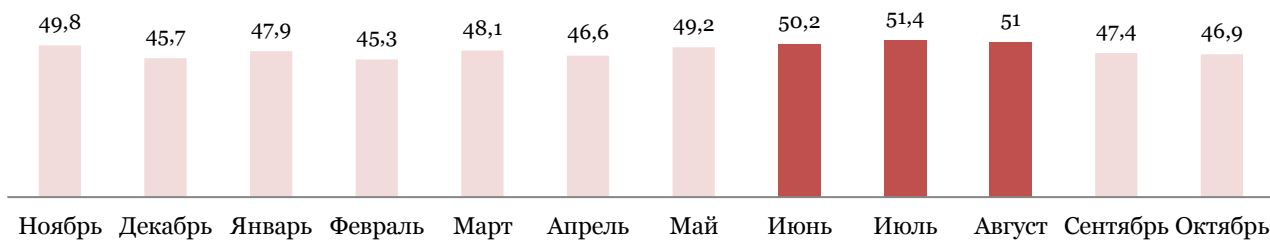


Индекс B2G потерял ещё 0,5 пункта, его значение – 46,9 пункта.

В сентябре доля компаний, утверждавших, что отношения с властью и с финансовыми институтами не изменились, превышала 90%. В отчётный период их доля меньше – 84,5%. В то же время доли отрицательных и положительных оценок оказались равны. Значения индикаторов «отношения бизнеса с банками и другими финансовыми институтами» и «отношения с органами власти» по итогам октябрьского опроса составили 47,6 пункта.

Значение показателя «взаимоотношения с иностранными партнёрами» – 45,5 пункта. Оно стало ниже на 1,4 пункта.

Индекс B2G



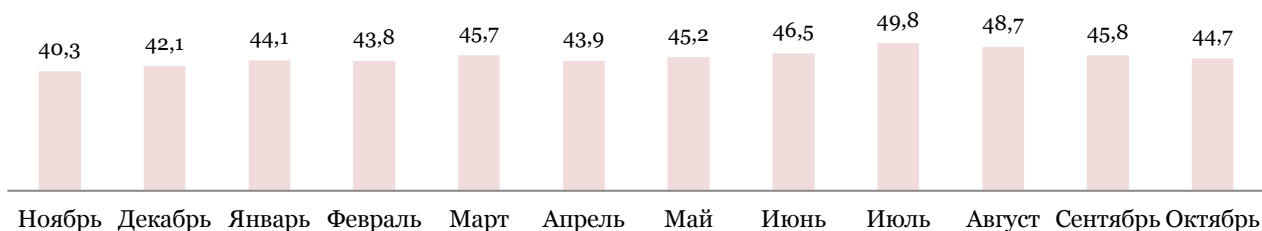
Динамика Индекса финансовых рынков третий месяц подряд отрицательная, негативный тренд, к сожалению, укрепляется. В октябре значение Индекса финансовых рынков – 44,7 пункта против сентябрьского значения 45,8 пункта.

По мнению десятой части опрошенных, ситуация на валютном рынке за месяц изменилась к худшему. Индикатор потерял 2 пункта и составил в итоге 43,6 пункта.

Относительно состояния фондового рынка респонденты высказались примерно так же, как в сентябре. Показатель равен 45,5 пункта (+0,3 пункта).

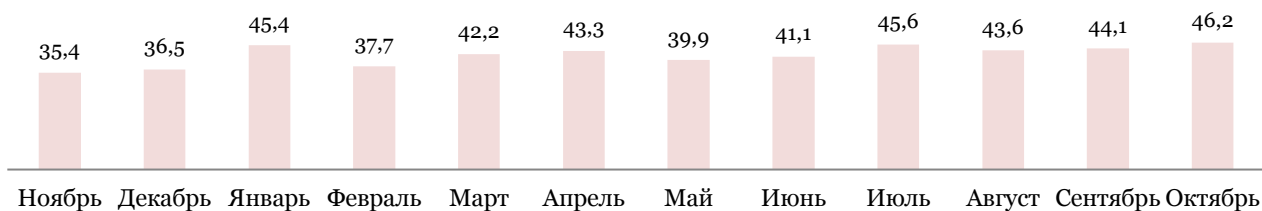
Улучшение финансового положения зафиксировано в 14,5% опрошенных компаний, их доля не изменилась. Однако на 2,7 п.п. выросла доля ответов «финансовое положение стало хуже». За счёт этого перераспределения индикатор опустился на 1,4 пункта до значения 45,1 пункта.

Индекс финансовых рынков



Индекс личных оценок составил 46,2 пункта, его значение прибавило за месяц 2,1 пункта. Доля положительных оценок состояния делового климата в стране выросла на 8,1 п.п. – в октябре 14,5% респондентов остановились на ответе «деловой климат изменился за месяц к лучшему».

Индекс личных оценок делового климата



Значение Индекса социальной и инвестиционной активности стало ниже на 1,2 пункта. Оно равно 48,2 пункта.

Согласно полученным результатам,

- 55,6% компаний вели инвестиционные проекты. Доля уменьшилась на 4,9 п.п.;
- 74,4% компаний нанимали новых сотрудников. Разница со значением прошлого месяца составляет 1,9 п.п., она укладывается в статистическую погрешность.
- увольнение сотрудников происходило в 11,1% организаций. Значение доли не изменилось.
- меры по сокращению рабочего времени для оптимизации издержек применяли 15,4% компаний, доля выросла на 4 п.п.;
- в 63,2% компаний действуют социальные программы для сотрудников. Доля стала ниже сразу на 11,4 п.п.
- компаний, которые осуществляли иные социальные программы, – 56,4%. Доля выросла на 4,6 п.п.

Индекс социальной и инвестиционной активности

