

**Российская трехсторонняя комиссия
по регулированию социально-трудовых отношений**

КООРДИНАТОР

СТОРОНЫ ОБЩЕРОССИЙСКИХ ОБЪЕДИНЕНИЙ ПРОФСОЮЗОВ

Ленинский проспект, 42, Москва, 119119
E-mail: shmakov@fnpr.ru
<http://www.fnpr.ru>

Тел. (495) 938-73-12
Факс (495) 137-06-94

17.04.2023 № 104-104/54-126н

На № _____ от _____

Ответственному секретарю
Российской трехсторонней
комиссии по регулированию
социально-трудовых отношений
Жаровой Н.В.

Уважаемая Наталия Викторовна!

6 июля 2022 года на заседании рабочей группы Российской трёхсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений (далее – РТК) по развитию рынка труда и содействию занятости населения был рассмотрен проект федерального закона № 232858-8 «О внесении изменений в статьи 2 и 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (в части внедрения систем контроля и поддержания работоспособности водителей в пути)» (далее – законопроект).

Профсоюзной стороной РТК были внесены замечания и предложения по данному законопроекту, которые заключались в том, что применение контрольных устройств не должно быть основанием для изменения норм труда в зависимости от показаний контрольного устройства. Предлагаемое законопроектом увеличение нормативов времени вождения автомобиля в зависимости от показаний контрольного устройства было предложено исключить из текста.

Замечания были приняты представителями Минтранса России, представлявшими законопроект на заседании рабочей группы РТК. Новая редакция законопроекта была одобрена на заседании рабочей группы РТК 06.07.2022 г. и на заседании РТК 22.07.2022 г.

Из текста законопроекта были исключены слова: «Указанные нормы времени управления транспортным средством должны предусматривать увеличенное время управления транспортным средством в случае применения средства контроля работоспособности, подключаемого к тахографу» и «Водитель вправе продолжить управление транспортным средством в случае, если средство контроля работоспособности не фиксирует достижение им предельных значений параметров психофизиологического состояния водителя в пределах, установленных законодательством Российской Федерации».

Однако в ноябре 2022 года законопроект был внесён в Государственную Думу Российской Федерации Правительством Российской Федерации в редакции, где предложение об исключении нормы об увеличении нормативов времени вождения автомобиля в зависимости от показаний контрольного устройства не было учтено. Фактически мнение профсоюзной стороны РТК было проигнорировано.

Профсоюзная сторона РТК считает недопустимым неисполнение решений РТК и считает необходимым рассмотреть ситуацию на заседании профильной рабочей группы в целях предотвращения подобных инцидентов.

Заместитель Координатора
профсоюзной стороны Комиссии,
заместитель Председателя ФНПР



Н.Н. Кузьмина