



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
info@mintrans.ru, http://www.mintrans.gov.ru

Российская трехсторонняя комиссия
по регулированию социально-трудовых
отношений

03.03.2022 № АП-Д5-10/4011

На № _____ от _____

Минтранс России направляет на согласование проект федерального закона «О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (далее – законопроект).

В соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 г. № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов» законопроект был размещен на Федеральном портале проектов нормативных правовых актов по адресу: <https://regulation.gov.ru/p/124577> для проведения независимой антикоррупционной экспертизы в период с 1 по 7 февраля 2022 г.

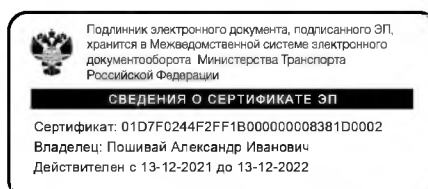
Получено заключение независимого эксперта ОООР «Российская палата судоходства» (копия письма от 7 февраля 2022 г. № РПС-4-2/56 прилагается), в соответствии с которым коррупциогенных факторов в законопроекте не выявлено.

В соответствии с Правилами проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и проектов решений Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318, на законопроект получено положительное заключение Минэкономразвития России об оценке регулирующего воздействия (копия письма от 2 марта 2022 г. № 6800-АХ/Д26и прилагается).

Законопроект согласован Минтрудом России (1 февраля 2022 г., № 14-3/10/В-1223), Минсельхозом России (4 февраля 2022 г., № УМ-25-23/1760),

Минфином России (4 февраля 2022 г., № 19-02-05/7785), МЧС России (9 февраля 2022 г., № 43-629-29), Минэкономразвития России (17 февраля 2022 г., № 5066-ИТ/Д18и) и рабочей группой по реализации механизма «регуляторной гильотины» в сфере водного транспорта (копия протокола от 7 февраля 2022 г. № 50-РГПС/ВБ прилагается).

Приложение: на 24 л. в 1 экз.



А.И. Пошивай

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации

Внести в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2012, № 31, ст. 4320; 2016, № 27, ст. 4300) следующее изменение:

абзац второй пункта 1 статьи 30 признать утратившим силу.

Президент
Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации»

1. Общие характеристики проекта акта

Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (в части отмены аттестации капитанов судов внутреннего плавания) разработан в целях исключения избыточного регулирования в части контроля за профессиональной компетентностью капитанов судов внутреннего плавания.

Основанием для разработки проекта федерального закона является пункт 7 Плана законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2022 год, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2021 г. № 3994-р.

2. Анализ правоприменительной практики, обусловившей необходимость изменения правового регулирования

В настоящее время пункт 1 статьи 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации предусматривает обязательную аттестацию капитанов пассажирских судов, наливных судов, осуществляющих перевозки опасных грузов, включая суда, буксирующие, либо толкающие другие наливные несамоходные суда, осуществляющие перевозки опасных грузов, с главными двигателями мощностью более чем 550 киловатт, которая осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере внутреннего водного транспорта (Росморречфлотом), в соответствии с положением об аттестации капитанов судов внутреннего плавания, утвержденным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта (Минтранс России).

Основным документом, подтверждающим компетенцию капитана судна внутреннего плавания, является диплом капитана, выдаваемый в рамках регулирования, предусмотренного пунктом 1 статьи 27 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, после прохождения квалификационных испытаний при условии наличия у испытуемого необходимого образования и стажа работы судоводителем на судах внутреннего плавания.

Аттестация капитанов судов внутреннего плавания фактически дублирует квалификационные испытания в рамках получения диплома капитана судна. При этом или капитан судна, или организация, работником которой является капитан судна, несут необоснованные расходы, связанные с поездкой на аттестацию в Росморречфлот.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации

Наличие дублирующего регулирования в части контроля квалификации капитанов судов внутреннего плавания. Отмена аттестации капитанов судов внутреннего плавания позволит исключить упомянутое дублирование.

4. Прогнозы социально-экономических, финансовых и иных последствий реализации предлагаемых решений, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности

Принятие проекта федерального закона и последующая реализация его положений не повлечет отрицательных социальных, экономических и иных последствий.

Принимаемые проектом федерального закона решения относятся к сфере реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

5. Оценка эффективности предлагаемых решений

Принятие проекта федерального закона позволит исключить дублирующее регулирование в части контроля квалификации капитанов судов внутреннего плавания.

6. Соответствие предлагаемых решений положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации

Проект федерального закона не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

7. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления

Принятие проекта федерального закона не повлияет на деятельность федеральных органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления и не влечет за собой изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления; выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов; сокращения доходной части соответствующих бюджетов.

8. Информация о наличии или отсутствии в проекте акта требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы, о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения

Проект федерального закона не содержит обязательные требования, при этом отменяет обязательное требование.

ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов.

ПЕРЕЧЕНЬ

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» потребует признания утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 14 октября 2013 г. № 316 «Об утверждении Положения об аттестации капитанов судов внутреннего плавания».

Обоснование необходимости подготовки нормативного правового акта:

Положение об аттестации капитанов судов внутреннего плавания описывает процедуру проведения такой аттестации, что перестает быть актуальным при отмене аттестации капитанов судов внутреннего плавания.

Примерный срок подготовки проекта приказа Минтранса России:

12 месяцев со дня принятия на заседании Правительства Российской Федерации решения о внесении проекта федерального закона в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

Краткое описание акта:

целью проекта приказа Минтранса России является отмена ставшего неактуальным регулирования;

предметом проекта приказа Минтранса России является признание утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 14 октября 2013 г. № 316 «Об утверждении Положения об аттестации капитанов судов внутреннего плавания»;

содержание правового регулирования проекта приказа Минтранса России заключается в признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 14 октября 2013 г. № 316 «Об утверждении Положения об аттестации капитанов судов внутреннего плавания».

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 30 Кодекса
внутреннего водного транспорта Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» не потребует дополнительного финансирования из федерального бюджета.

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от « ___ » _____ г. № _____

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации».

2. Назначить статс-секретаря – заместителя Министра транспорта Российской Федерации Зверева Дмитрия Станиславовича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации».

Председатель Правительства
Российской Федерации

М.Мишустин



от 07.02.2022

№ РПС-4-2/56

на № _____

Антикоррупционная экспертиза
проекта федерального закона
«О внесении изменения в статью 30 Кодекса
внутреннего водного транспорта Российской
Федерации» (ID проекта 02/04/02-22/00124577)

Минтранс России

Директору Департамента
государственной политики в
области морского и внутреннего
водного транспорта

В.В. Ключеву

Заключение по результатам независимой антикоррупционной экспертизы

Общероссийским отраслевым объединением работодателей «Российская палата судоходства», аккредитованным в качестве независимого эксперта антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов распоряжением Минюста России от 09 февраля 2021 года № 116-р в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 17 июля 2009 г. № 172-ФЗ «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов», пунктом 4 Правил проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 г. № 96, проведена антикоррупционная экспертиза проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (далее - законопроект) (ID проекта 02/04/02-22/00124577).

По результатам антикоррупционной экспертизы законопроекта коррупциогенных факторов не выявлено.

Считаем необходимым отметить, что принятие изменений, предлагаемых законопроектом, устранил существующее в настоящее время дублирование аттестации капитанов судов внутреннего водного плавания с системой их дипломирования. Российская палата судоходства полностью поддерживает указанный законопроект.

Президент

А.Ю.Клявин



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)

Минтранс России

**СТАТС-СЕКРЕТАРЬ -
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Пресненская наб., д. 10, стр. 2, Москва, 123112
Тел. (495) 870-70-12, Факс (495) 870-70-06
E-mail: mineconom@economy.gov.ru
<http://www.economy.gov.ru>

02.03.2022 № 6800-АХ/Д26и

На № _____ от _____

Об оценке регулирующего воздействия
проекта федерального закона
От 22 февраля 2022 г. № ИЧ-Д5-22/3265

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия на проект федерального закона «О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации»

Минэкономразвития России в соответствии с пунктом 26 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и проектов решений Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318, рассмотрело проект федерального закона «О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (далее – проект акта), разработанный и направленный для подготовки настоящего заключения Минтрансом России (далее – разработчик), и сообщает следующее.

Разработчиком проведены публичные обсуждения проекта акта и сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия (далее – сводный отчет) в период с 1 по 21 февраля 2022 года.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта акта размещена разработчиком на Федеральном портале проектов нормативных правовых актов

в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: regulation.gov.ru (ID проекта: 02/04/02-22/00124577).

Проект акта направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

Проектом акта отменяется требование о необходимости получения свидетельства об аттестации капитана судна внутреннего плавания для работы на пассажирских судах или наливных судах, осуществляющих перевозки опасных грузов, включая судно, буксирующее либо толкающее другие наливные несамоходные суда, осуществляющие перевозки опасных грузов, с главными двигателями мощностью более чем 550 киловатт.

В настоящее время аттестация капитанов судов внутреннего плавания фактически дублирует квалификационные испытания в рамках получения диплома капитана судна.

Проект акта согласован рабочей группой при Подкомиссией по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти при Правительственной комиссии по проведению административной реформы в сфере водного транспорта в полном составе (протокол от 7 февраля 2022 г. № 5-РГПС/ВБ).

По результатам оценки регулирующего воздействия Минэкономразвития России могут быть сделаны следующие выводы:

наличие проблемы разработчиком обосновано;

в проекте акта не выявлены положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положения, приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности.

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Министерства экономического развития Российской Федерации.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 4472880B1EE06C6DBC5618DAFD7DFE721994796C
Владелец: Херсонцев Алексей Игоревич
Действителен: с 20.12.2021 до 20.03.2023

А.И. Херсонцев



**МИНИСТЕРСТВО
ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРУД РОССИИ)**

Минтранс России

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

улица Ильинка, 21, Москва, ГСП-4, 127994
тел.: 8 (495) 870-67-00, факс: 8 (495) 870-68-71
E-mail: mintrud@mintrud.gov.ru

01.02.2022 № 14-3/10/В-1223

На № АП-Д5-22/1492 от 31.01.2022

Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации рассмотрело по компетенции проект федерального закона «О внесении изменений в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации», подготовленный Министерством транспорта Российской Федерации, и сообщает об отсутствии замечаний и предложений по нему.

Е.В. Мухтиярова



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 45AB2CB6BC47E2A39F121B7D51995FD31B322BA4
Владелец **Мухтиярова Елена Вячеславовна**
Действителен с 27.05.2021 по 27.08.2022



**МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минсельхоз России)**

Минтранс России

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

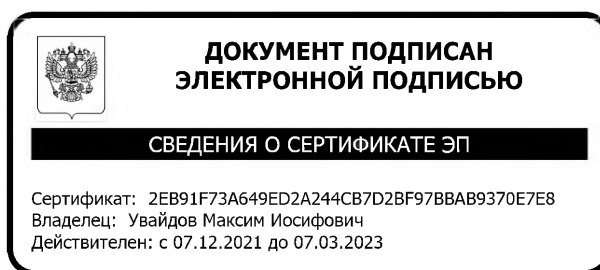
Орликов пер., д. 1/11, Москва, 107996
для телеграмм: Москва 84 Минроссельхоз
тел.: (495) 607-80-00; факс: (495) 607-83-62
<http://www.mcx.ru>

04.02.2022 № УМ-25-23/1760

На № _____ от _____

В соответствии с письмом Минтранса России от 31 января 2022 г. № АП-Д5-22/1492 Минсельхоз России в рамках компетенции рассмотрел проект федерального закона «О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» и согласовывает его без замечаний.

Приложение: на 1 л.



М.И. Увайдов

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

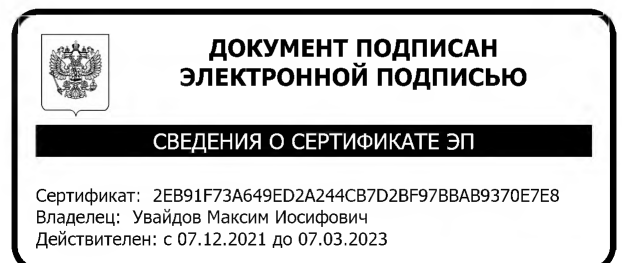
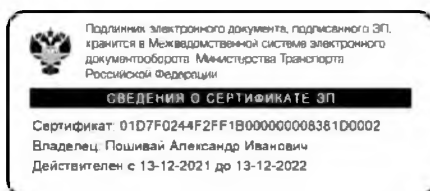
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации

Внести в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2012, № 31, ст. 4320; 2016, № 27, ст. 4300) следующее изменение:

абзац второй пункта 1 статьи 30 признать утратившим силу.

Президент
Российской Федерации





**МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНФИН РОССИИ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Минтранс России

Ильинка, д. 9, Москва, 109097
телетайп: 112008
факс: +7 (495) 625-08-89

04.02.2022 № 19-02-05/7785

На № _____

Министерство финансов Российской Федерации в соответствии с письмом Минтранса России от 31 января 2022 г. № АП-Д5-22/1492 рассмотрело проект федерального закона «О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» и считает возможным его согласовать.

Приложение: на 1 л.



И.А. Окладникова

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

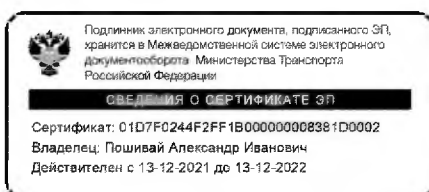
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации

Внести в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2012, № 31, ст. 4320; 2016, № 27, ст. 4300) следующее изменение:

абзац второй пункта 1 статьи 30 признать утратившим силу.

Президент
Российской Федерации





**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Пресненская наб., д. 10, стр. 2, Москва, 123112
Тел. (495) 870-70-12, Факс (495) 870-70-06
E-mail: mineconom@economy.gov.ru
<http://www.economy.gov.ru>

17.02.2022 № 5066-ИТ/Д18и

На № _____ от _____

Минтранс России

О проекте федерального закона
На письмо от 31 января 2022 г.
№ АП-Д5-22/1492

Минэкономразвития России рассмотрело проект федерального закона «О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» и считает возможным его согласовать в представленной редакции.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Министерства экономического развития Российской Федерации.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00E1036E1B07E00281EB118B72AEA94E23
Владелец: Торосов Илья Эдуардович
Действителен: с 19.02.2021 до 19.02.2022

И.Э. Торосов

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

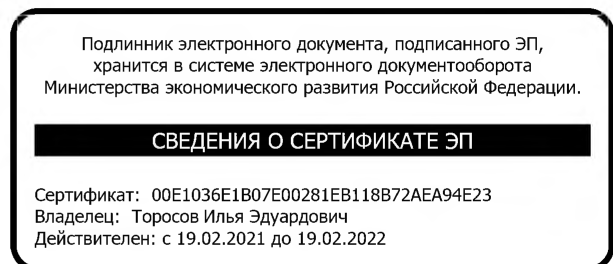
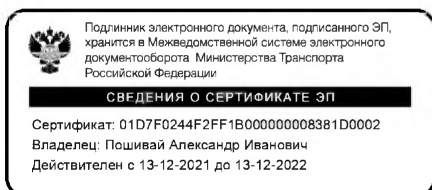
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации

Внести в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2012, № 31, ст. 4320; 2016, № 27, ст. 4300) следующее изменение:

абзац второй пункта 1 статьи 30 признать утратившим силу.

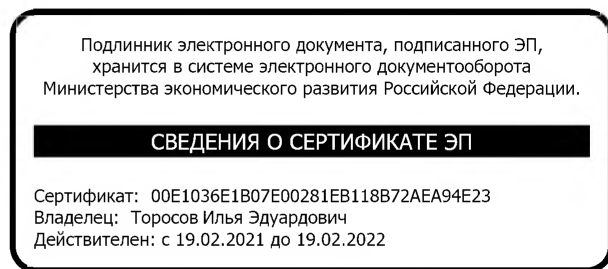
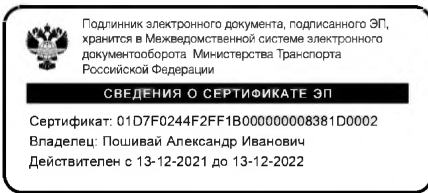
Президент
Российской Федерации



ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов.



ПЕРЕЧЕНЬ

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» потребует признания утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 14 октября 2013 г. № 316 «Об утверждении Положения об аттестации капитанов судов внутреннего плавания».

Обоснование необходимости подготовки нормативного правового акта:

Положение об аттестации капитанов судов внутреннего плавания, описывает процедуру проведения такой аттестации, что перестает быть актуальным при отмене аттестации капитанов судов внутреннего плавания.

Примерный срок подготовки проекта приказа Минтранса России:

12 месяцев со дня принятия на заседании Правительства Российской Федерации решения о внесении проекта федерального закона в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

Краткое описание акта:

целью проекта приказа Минтранса России является отмена ставшего неактуальным регулирования;

предметом проекта приказа Минтранса России является признание утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 14 октября 2013 г. № 316 «Об утверждении Положения об аттестации капитанов судов внутреннего плавания»;

содержание правового регулирования проекта приказа Минтранса России заключается в признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 14 октября 2013 г. № 316 «Об утверждении Положения об аттестации капитанов судов внутреннего плавания».



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в Межведомственной системе электронного
документооборота Министерства Транспорта
Российской Федерации

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D7F0244F2FF1B000000008381D0002
Владелец: Пошивай Александр Иванович
Действителен с 13-12-2021 до 13-12-2022

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Министерства экономического развития Российской Федерации.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00E1036E1B07E00281EB118B72AEA94E23
Владелец: Торосов Илья Эдуардович
Действителен: с 19.02.2021 до 19.02.2022

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от « ____ » _____ г. № _____

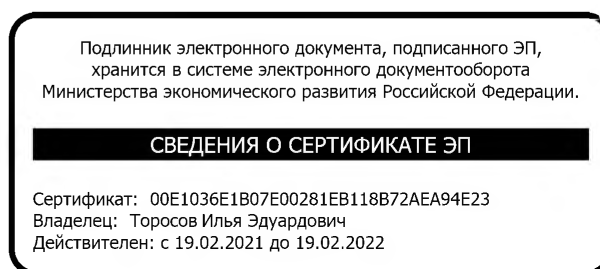
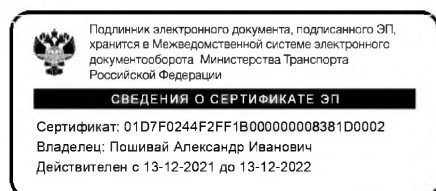
МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации».

2. Назначить статс-секретаря – заместителя Министра транспорта Российской Федерации Зверева Дмитрия Станиславовича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации».

Председатель Правительства
Российской Федерации

М.Мишустин





МИНИСТЕРСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ
СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
(МЧС РОССИИ)

**Заместитель Министра – главный
государственный инспектор
Российской Федерации
по пожарному надзору**

Театральный проезд, 3, Москва 109012
Тел. 8(495)983-79-01; факс 8(495)624-19-46

09.02.2022 № 43-629-29

На № _____

Министерство транспорта
Российской Федерации

О согласовании проекта
федерального закона

Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий в соответствии с письмом Минтранса России от 31.01.2022 № АП-Д5-22/1492 рассмотрело проект федерального закона «О внесении изменений в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» и сообщает о его согласовании в представленной редакции.



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

А.М. Супруновский

Петров Алексей Валериянович
Управление безопасности лю,
8(495)400-98-27

Сертификат: 2200713EE31D96DFA9FAE1A8B062B4C14167
Владелец: СУПРУНОВСКИЙ АНАТОЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ
Действителен с 15.12.2021 по 15.03.2023

ПРОТОКОЛ

Заочного заседания членов рабочей
в сфере водного транспорта в полном составе

от 07 февраля 2022 г.

№ 50 - РГПС/ВБ

Форма проведения:

заочно

Участвовали:

В.Ф. Басаргин

- руководитель Федеральной службы по надзору
в сфере транспорта Российской Федерации,
сопредседатель рабочей группы от органа власти

Д.С. Зверев

- Статс-секретарь – заместитель министра
транспорта Российской Федерации,
член рабочей группы

Д.В. Ушаков

- заместитель руководителя Федерального
агентства морского и речного транспорта,
член рабочей группы

а также:

А.Ю. Клявин

- президент Общероссийского отраслевого
объединения работодателей "Российская палата
судоходства", сопредседатель рабочей группы от
экспертного и делового сообщества

Е.В. Феденистова

- ответственный секретарь рабочей группы

Бюллетени были представлены от: В.Ф. Басаргина, Д.С. Зверева, Д.В. Ушакова

Вопросы, вынесенные на рассмотрение:

1. Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации»

Решение рабочей группы от экспертного и делового сообщества (протокол № РГДС 99-РГ/АК от 07.02.2022):

согласовать проект федерального закона «О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» в представленной редакции.

В соответствии с разделом VII Положения о рабочих группах:
рабочая группа в сфере водного транспорта в полном составе рассмотрела решение, принятое на заседании членов рабочей группы от экспертного и делового сообщества в сфере водного транспорта, отраженное в протоколе № РГДС 99-РГ/АК от 07.02.2022, и, руководствуясь пунктом 48 Положения о рабочих группах, в соответствии с поступившими бюллетенями членами рабочей группы от федеральных органов исполнительной было принято решение:

согласовать проект федерального закона «О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» с учетом согласования на заседании членов рабочей группы от экспертного и делового сообщества.

Приложение:

1. Протокол № РГДС 99-РГ/АК от 07.02.2022.

Протокол составлен 07.02.2022 г.

В.Ф. Басаргин



(подпись)

А.Ю. Клявин

(подпись)

Е.В. Феденистова



(подпись)

ПРОТОКОЛ

заседания рабочей группы от экспертного и делового сообщества в сфере водного транспорта

г. Москва

04 февраля 2022 г.

№ РГДС 99-РГ/АК

Форма проведения

заочное голосование

Из рабочей группы «Водный транспорт» **участвовали:**

члены рабочей группы, представившие бюллетени - А.Ю. Клявин, А.М. Зайцев, Ю.Б. Гильц, С.Д. Жусупов, Д.Ю. Пурим, В.А. Сергеев, А.В. Иванов, А.В. Пальгов, А.Н. Выговский, В.А. Рябоконт, А.А. Виноградов, К.В. Янков, А.В. Остапенко, А.В. Петров
А.А. Шостак

ответственный секретарь - Е.В. Феденистова

1. Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации»

Вопрос, поставленный на голосование:

согласовать проект федерального закона «О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации».

По результатам голосования:

«согласовать без замечаний» - 15 голосов.

Единогласно было принято решение:

согласовать проект федерального закона «О внесении изменения в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» в представленной редакции.

Сопредседатель от экспертного
и делового сообщества

А.Ю. Клявин

Ответственный секретарь



Е.В. Феденистова