

**Российская трехсторонняя комиссия  
по регулированию социально-трудовых отношений**

**КООРДИНАТОР**

**СТОРОНЫ ОБЩЕРОССИЙСКИХ ОБЪЕДИНЕНИЙ ПРОФСОЮЗОВ**

Ленинский проспект, 42, Москва, 119119  
E-mail: [shmakov@fnpr.ru](mailto:shmakov@fnpr.ru)  
<http://www.fnpr.ru>

Тел. (495) 938-73-12  
Факс (495) 137-06-94

16.06.2020 № 104-108/1770-53  
На № П24-27833-РТК от 18.05.2020

Ответственному секретарю  
Российской трехсторонней  
комиссии по регулированию  
социально-трудовых отношений

Жаровой Н.В.

Уважаемая Наталия Викторовна!

Сторона Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, представляющая общероссийские объединения профсоюзов (далее – профсоюзная сторона РТК), рассмотрела проект федерального закона № 889303-7 «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» (о создании единой государственной лоцманской службы)», направленный письмом от 18.05.2020 № П24-27833-РТК, и сообщает следующее.

Целью проекта федерального закона является приведение в соответствие законодательства Российской Федерации в области мореплавания с Резолюцией А. 159 (ES.IV) Международной Морской Организации (ИМО), которая возлагает обязанность по организации лоцманской проводки судов в опасных для судоходства районах на органы государственной власти. В настоящее время в России это международное обязательство не отражено в национальном законодательстве, что не позволяет организовать эффективную систему лоцманского обслуживания во всех морских портах и обеспечить её государственный надзор и контроль.

В Стратегии развития морской деятельности РФ до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2019 года № 1930-р, среди основных проблем развития отрасли выделена «устаревшая система лоцманского обеспечения торгового мореплавания, не гарантирующая эффективного лоцманского обеспечения во всех морских портах Российской Федерации».

Лоцманская проводка судов - это часть комплексной системы обеспечения безопасности мореплавания в портах, которая включает в себя системы управления движением судов, государственный портовый контроль судов, системы судовых сообщений, регулирование движения судов, автоматические идентификационные системы, систему опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии, а также навигационно-гидрографическое обеспечение мореплавания.

Появление в сфере обеспечения лоцманских проводок частных лоцманских компаний фактически разбалансировало и затормозило развитие всей системы лоцманского обеспечения в стране, вывело её из-под государственного контроля и тем самым нарушило международные обязательства России в сфере обеспечения безопасности мореплавания в своих портах.

Единая государственная лоцманская служба позволит обеспечить необходимый уровень безопасности мореплавания во всех морских портах России, унифицирует вопросы профессиональной подготовки и контроля за квалификацией морских лоцманов.

Общероссийская Ассоциация профсоюзов «Федерация профсоюзов работников морского транспорта», Межрегиональный профессиональный союз лоцманов, Общественная организация – Профсоюз работников водного транспорта Российской Федерации считают, что создание единой государственной лоцманской службы позволит отказаться от коммерциализации этой деятельности и полностью обеспечивать выполнение требований резолюции Международной морской организации А.960 (23), регламентирующей деятельность лоцманских служб.

С учетом изложенного профсоюзная сторона РТК считает целесообразным поддержать представленный проект федерального закона № 889303-7 «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» (о создании единой государственной лоцманской службы), так как его реализация позволит повысить уровень безопасности мореплавания в морских портах и на подходах к ним, а также обеспечить выполнение Российской Федерацией международных требований к лоцманской деятельности, установленных Международной морской организацией.

Заместитель Координатора  
профсоюзной стороны Комиссии,  
заместитель Председателя ФНПР



Н.Н. Кузьмина